

■ Tarja Kärkkäisen työasu, jakkupuku, vaihtuu kisaviikonloppuisin rentoon KTM-asuun.



■ Sanna ja Tarja Kärkkäinen ovat tytär ja äiti, mutta myös kisakuski ja mekaanikko.

### Sanna Kärkkäinen #83

Syntyi 24.5.1994  
Tiimi KTM MOTORSPORT  
– KTM Nordic Oy  
Pyörä KTM EXCF250  
Kerho Ylä-Savon moottorikerho  
Viisinkertainen MXD-luokan mestari,  
enduron EM-hopeamitalisti  
Pääsi ylioppilaaksi vuonna 2013,  
kauppätieteen opinnot kiinnostavat  
Kesätöissä Olvilla  
Toimii motocrossjunnujen kouluttajana  
Voiton jälkeen haluaa ehdottomasti  
tölkkiä kokista  
Mekaanikkona toimii äiti Tarja Kärkkäinen



■ Sanna Kärkkäinen on hallinnut kotimaista MXD-luokkaa viime vuodet. Menestystä on tullut myös ulkomailla.



# Sanna ja Tarja Kärkkäinen VOIMANAISET IISALMESTA

Raudanluja, voimaa uhkuva, lujatahtoinen. Työ tehdään omalla tasolla ja hommaa viedään eteenpäin. Nämä sanat ja lauseet toistuvat keskustelussa Sanna ja Tarja Kärkkäisen kanssa ja kuvaavat osuvasti kumpaakin naista sekä heidän yhteistä intohimoaan.

TEKSTI & KUVAT VIRPI RAUTIAINEN

**Y**LÄ-SAVON MOOTTORIKERHOA EDUSTAVA, enduron EM-hopeamitalisti ja moninkertainen motocrossin MXD-luokan mestari Sanna Kärkkäinen

(20) oppi ajamaan Honda Monkeylla eräänä talvisena päivänä ollessaan vain 3,5-vuotias. Pienen tytön jalat eivät yltäneet maahan.

– Tyttö huusi innoissaan: ”Kato isi, mie ajan!” ja saman tien mopo karkasi penkkaan, muistelee Sannan äiti Tarja Kärkkäinen.

Sanna viihtyi hyvin 6,5 vuotta vanhemman isoveljensä Janin ja hänen kavereidensa mukana. Peltoralli polkupyöriillä oli hauskaa ajanvietettä, eikä tyttö pelännyt kiilata isompia poikia. Poikien mielestä pieni, kiilaava tyttö oli varsin hauska ajokaveri.

**MOTOCROSSIIN SANNA TUTUSTUI** 8-vuotiaana, kun Iisalmessa oli toritapahtuma, jossa paikallinen moottoriurheilukerho esittäytyi. Sanna innostui lajista ja pääsi kokeilemaan kerhon pyörää junnutreeneihin. Ensimmäisen motocrosskilpailunsa Sanna ajoi 9-vuotiaana.

Tarja-äiti on tiiviisti mukana tyttärensä harrastuksessa: hän on läsnä joka kisareissulla huoltolaisen ja mekaanikon ominaisuudessa – äidin roolia unohtamatta.

Kuten jokaiseen, tähänkin äiti-tytär-suhteeseen kuuluvat ”ne normaalit ärinät”. Sanna saattaa olla hieman ärhäkällä tuulella kisapäivänä, ja silloin sekä äiti että pikkuveli saavat kuulla kunniansa.

– Välillä mietin, että miten perheenjäsenet kestävät minua, Sanna nauraa, mutta toteaa kuitenkin heillä olevan erittäin hyvät keskinäiset välit.

Äiti ja tytär puhuvat keskenään kaiken maailman asioista, eivät vain moottoriurheilusta. Pikkuveli Mika toimii kisareissuilla maskottina, mutta toisinaan myös ”suodattimena” äidin ja tyttären välillä. Ennen kilpailua Sanna ja Mika kiertävät yhdessä rataa ja pohtivat muun muassa ajolinjoja.

Ajolinjat ovat Sannalla hyvin hallussa, sen todistaa viime vuosien menestys. Sanna on enduron hallitseva EM-hopeamitalisti ja motocrossissa ensimmäinen suomalainen nainen, joka on napsinut MM-pisteitä. Kesällä 2012 Kroatiassa ja Sloveniassa MM-pisteitä kertyi yhteensä 28. Suomessa hän on hallinnut suvereenisti motocrossin MXD-luokkaa.

Marraskuussa 2013 Sannan oikea olkapää leikattiin, ja tämän vuoden alussa oli vuorossa vasen olkapää. Ajohommiin nainen pääsi vasta huhtikuun lopussa. Vantaan Lavangossa suoritettua ensimmäisen treenin jälkeen vasemman käden lihakset olivat ihmeissään, mutta Sanna uhkui intoa ja ilmoittautui heti kauden ensimmäiseen osakilpailuun Lappeenrantaan. Tulevan kauden Sanna suunnittelee ottavansa rauhallisesti, mutta vuonna 2015 iisalmelainen tähtää jälleen ulkomaille.

**TARJA KÄRKKÄINEN ON** lujatahtoinen, maanviljelijäperheen toiseksi vanhin lapsi, jolla ei mene sormi suuhun. Tarjan vanhemmat olivat sitä mieltä, että tytöt eivät aja mopolla, mutta traktoria neuvokas tyttö sai ajaa kahdeksanvuotiaasta lähtien. Kun Sannalla oli vuonna 2007 edessään ensimmäinen täysi kisakausi 85cc-luokassa, Sannan vanhempien tiet erosivat. Tarja joutui ottamaan päävastuun mekaanikon hommista. Ohjekirjat ja lajin parissa pyörivät kaverit olivat suureksi avuksi.

– Silloin mentiin aika spontaanisti eteenpäin. Osasin pyörän perushuollot kuten ilmanputсарin vaihdon, mutta paljon uutta piti opetella, Tarja muistelee.

Myös Sanna osaa pyörän perushuollot, ja nykyään hän ottaakin yhä enemmän vastuuta pyörästään. Huoltohommat sujuvat äidin ja tyttären hyvässä yhteistyössä.

Tarja sanoo, että he vievät harrastuksen niin pitkälle kuin mahdollista, ja mitä Sanna haluaakin, Tarja pyrkii järjestämään sen. Sanna arvostaa äitinsä apua suuresti.

– Äitini tekee niin paljon kilpaurani puolesta, käyttää siihen kaiken liikenevän ajan ja rahat, Sanna kiittelee.

Tiukkuutta Tarjasta löytyy, kuten äidistä täytyykin. Vuonna 2007 Tampereen osakilpailun jälkeen naiset kävivät elämänsä kovimman keskustelun. Huonosti sujunutta kisaa analysoitiin kotimatalla tiukkaan sävyyn.

– Pelkäsin pehmeää rataa, muistelee Sanna.

Tarja puolestaan tiesi tyttärensä taidot ja luotti häneen täysin. Seuratessaan kisaa hän ihmetteli tytön takkuavaa menoa.

– Tiesin, että Sanna pystyy parempaan. Ajattelin, että tämä ei ole meidän Sanna! Kisan jälkeen annoin suoraa palautetta ja ohjeen, että muita ei kuunnella, vaan radasta tehdään päätelmät itse.

**SUOMEN MOTOCROSSISSA NAISTEN** luokan taso on noussut, ja toisinaan Sannakin joutuu kamppailemaan voitosta. Juuri ne kisat ovat Sannalle mielekkäimpiä. Mutta vaikka kisa olisi helppo, äiti ei anna armoa.

– Olen sanonut Sannalle, että kisoissa ei kruisaila, vaan työ tehdään omalla tasolla. Jos vastusta ei löydy, se ei saa näkyä kierrosajoissa.

Vaikka äiti on toisinaan tiukka, on hän juuri se, jolle kovan paikan tullen soitetaan. Eräs näistä paikoista oli muutaman vuoden takainen parin viikon mittainen harjoitusleiri Belgiassa, jossa 17-vuotias Sanna oli mukana ainoana naisena. Tuo reissu kasvatti, kuten kilpaileminen ylipäänsä.

– Kilpaurheilu antaa hyvät eväät elämään. Sannalla on päätetty ajamiseen, ja hän tekee kaiken täysillä. Vaikka Sanna on raudanluja ja uhkuu voimaa, hän on kuitenkin kaikkien kaveri ja ottaa toiset aina huomioon, Tarja Kärkkäinen toteaa ylpeänä tyttärestään.

**BIKE**