

Ilmoittautuminen kilpailuihin

Tietoa tulevista kilpailuista sekä ilmoittautuminen niihin tehdään Kalkku ry:n kotisivuilla: <http://www.fin-enduro.com/> Tarkempia tietoja kilpailusta löytyy yleensä järjestävän kerhon nettisivuilta jonne Kalkku ry:n sivuilla on yleensä linkki. Kannattaa tutustua kilpailun lisämääräykseen jossa saattaa olla jotain poikkeavaa kilpailun kulusta.

Ilmoittautumislomakkeella kysytään henkilötiedot ja pyörän merkki sekä kuutiolavuus. Iskunpituus ei ole pakollinen ilmoittaa.

Kilpailuluokat löytyvät lajisäännöstä:

<http://www.moottoriliitto.fi/@Bin/305461/061+ENDURO+2011+1.1.pdf>

Ilmoittautumisen yhteydessä maksetaan osallistumismaksu verkkopankissa, joka on noin 50e. Mikäli tarvitset kertalisenssin, tulee se tilata ja maksaa ilmoittautumisen yhteydessä.

Kansallisissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy kuusi vuorokautta ennen kilpailua ja SM-kilpailuissa kymmenen vuorokautta ennen kilpailua.

Valmistautuminen kilpailuun

Harjoittelu ja tankkaus

Yritä ottaa selvää minkälaista maastoa on odotettavissa. Yleensä kilpailun nettisivuilla on kuvaus reitistä ja ehkä videokuvaakin. Myös vanhat konkarit saattavat tietää mitä on odotettavissa. Keskitä harjoittelu tämäntyyppiseen ajoon.

Aivan kilpailua edeltävät päivät tulisi lepäillä ja antaa kropan palautua. Tänä aikana tulee hiilihydraatti- ja nestevarastot tankata täyteen. Mitä pitempi kilpailu on edessä sitä tärkeämpi tankkaus on.

Nuku riittävästi koska hyvin levänneenä ajo sujuu.

Pyörän huolto

Tarkasta kulutusosat: ketjut, rattaat, ketjunohjurit, jarrupalat, jarrulevyt, jarrunesteet, jäähdytysneste, öljyt, renkaat, pyörien laakerit, pinnojen kireys, takaswingin laakerit, emäputken laakeri, ajo- ja jarruvalot. Pyörä tulee olla kilpailupäivän aamuna katsastuskunnossa. Katso tarkemmin kohdasta katsastus mitkä asiat pitää olla katsastuksessa kunnossa.

Punakilpi

Jos pyörä ei ole rekisteröity tarvitset kilpailua varten siirtokilven, "punakilven". Tämän saat haettua katsastuskonttorilta. Haettaessa tarvitset: tullipaperin, luovutustodistus, henkilöllisyystodistus ja vakuutustodistus.

Kilpailupäivä

Ole ajoissa paikalla. Ilmoittautumisessa ja katsastuksessa saattaa olla ruuhkaa joten varaudu odottamaan vuoroasi pitkäinkin.

Ilmoittautuminen

Kilpailupäivänä ilmoittaudutaan kilpailutoimistossa tai erikseen merkityssä ilmoittautumispaikassa. Mukaan tarvitset: lisenssi tai kertalicenssi jonka saat ilmoittautuessa, tällöin tarvitset todistuksen kerhon jäsenyydestä, ajokortti, tullipaperi, punakilpipaperi, vakuutustodistus. Yleensä riittää lisenssi ja ajokortti.

Ilmoittautumisesta saat aikakortin josta näkyy vähintään lähtö aikasi.

Katsastus

Ilmoittautumisen jälkeen voit mennä katsastukseen. Katsastukseen tarvitset mukaan: tullipaperi, punakilpipaperi, vakuutustodistus, kypärä, pyörä. Katsastuksessa tarkistetaan että pyörä on turvallinen ja lajisäännösten mukainen. Katsastuksessa tarkastetaan: äänet, kilpailunumerot ja pohjat, ajo- ja jarruvalot (jarruvalo toimittava vähintään toisesta jarrusta), seisontatuki, FIM takarengas, jarrut, pyöränlaakerit ja -pinnat, jarru- ja kytkinvipujen päät (pitää olla ehjät), emäputken ja takahaarukan laakerit (ei saa olla väljää), kypärä (hyväksyty, ehjä, DD lukko).

Katsastuksen jälkeen pyörä jätetään suljettuun varikkoon odottamaan lähtöä.

Aikakortti

Ilmoittautumisen yhteydessä saat aikakortin, jossa on yleensä koko kilpailun ihanneaikataulu, mutta joissain kilpailuissa on vain matka ja ajoaika seuraavalle AT asemalle. Aikakortti on seuraavan näköinen:



Aikakortissa lähtöaika on klo 10:26. Ensimmäinen AT asema AT 2, on 45 kilometrin päässä ja ajoaika AT 2:lle on 1 tunti 31 minuuttia, eli AT 2:lla tulee olla klo 11:57. Tässä kilpailussa AT 2 oli kahden maastokokeen ja huoltotauon jälkeen. Ihanneaikataulun mukaisesti maalissa (AT 3) tulee olla viimeistään klo 11:57 + 1:13 = klo 13:10.

Aikataulu voi kilpailun aikana muuttua, jos olet myöhässä tai aikaisessa tai jos kilpailun järjestäjä muuttaa ajoaikoja kesken kilpailun. Siksi aikataulu pitää tarkistaa joka kerta kun saat uuden aikakortin AT asemalta.

AT 2 asemalta saatu aikakortti näyttää tältä:



Tässä ei ole kuin matka ja ajoaika seuraavalle AT asemalle, joka oli tässä kilpailussa Maali AT. Maali AT:lta ei saa myöhästyä, eli viimeistään klo 13:10 on oltava paikalla, mutta etuajassa voi saapua saamatta siitä rangaistusta.

Lähtö

Pyörän saa hakea työntämällä suljetusta varikosta 10 min ennen lähtöaikaa, mutta vain työskentelyalueelle. Työskentelyalueella saa pyörää vielä huoltaa. Tästä siirrytään lähdönodotusalueelle omaa lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla. Lähtö tapahtuu oman lähtöajan mukaisesti lähtömerkin saatua.

Maastokokeet

Lähdön jälkeen ja maastokokeiden välissä on siirtymä. Siirtymä voi olla yleistä tietä tai maastoon merkittyä polkua. Siirtymien ajoaikaa ei mitata, mutta vauhtia kannattaa pitää yllä jotta ei myöhästy seuraavasta aikatarkastusasemasta (AT-asema).

Maastokokeen lähtö ja maali on merkitty selvästi MK LÄHTÖ ja MK MAALI tauluihin. Lähtöön voi mennä vapaaseen tahtiin, siirtymän jälkeen kannattaa pikaisesti tarkastaa että kaikki on kunnossa ja tarvittaessa vaikka vähän hengähtääkin.

Lähtö tapahtuu lähtövalolla. Aja lähtölinjalle omalla vuorollasi ja odota punaisen valon sammumista. Sitten voit lähteä. Aika otetaan kuitenkin ponderiantennilla, joka on hieman lähtöviivan jälkeen, joten valolla ei ole lähtöaikasi kanssa mitään tekemistä. Maastokokeen maalin jälkeen reitti yleensä jatkuu taas siirtymänä kohti seuraavaa maastokoetta, AT-asemaa tai huoltoa.

AT-Asema

Reitille järjestetään aikatarkastusasemia, joilla varmistetaan että kilpailu sujuu aikataulussa. Lähtö ja Maali ovat myös AT-asemia joille on annettu nimet. Aikakortissa Lähtö voikin olla merkitty AT1:nä. AT-Asemalle pitää mennä aikakortin mukaisella minuutilla. Sekä myöhästymisestä että etuajassa olemisesta rangaistaan aikarangaistuksella. Kilpailun pituudesta riippuen jos myöhästyy yli 30 minuuttia tai 60 minuuttia voidaan kilpailija sulkea kilpailusta.

Maali

Kilpailun viimeinen AT asema on Maali. Maaliin saa tulla etuajassa, siitä ei rangaista. Mutta myöhästymisestä rangaistaan kuten muistakin AT-aseamista.

Keskeytys

Jos jostain syystä joudut keskeyttämään, ilmoita siitä heti keskeytysnumeroon! Keskeytysnumero löytyy aikakortista. Tällä varmistat sen että tulosten laskenta ei sinun takiasi myöhästy.